

# DE TANK

nr. 287  
April 2024



P.14  
T-92



BIJZONDERE MIGHTY ANTARS



ONTSTAAN VAN DE BERGEPANTHER



KIJK WAT JE LANGS DE SNELWEG KUNT VINDEN

IN DIT NUMMER

P.08

P.24

P.22





# Bijzondere Antar zijsprong

Deze vier bijzondere foto's kreeg ik opgestuurd van Wim den Dunnen. De foto's op deze pagina zijn van een Antar (kenteken KN-30-1) die de eerste NETAM-dieplader ophaalt bij de fabriek. Daarbij gade geslagen door nieuwsgierig kantoorpersoneel. Bijzonder is de extra cabine achter de bestuurderscabine. Waar zou die voor bestemd zijn? Die is voor de bemanning van de tank die óp de oplegger vervoerd wordt, van en naar schietoefeningen (in Duitsland).

Een grote vraag is: Waar is de lier gebleven. Staat die nog achter dit 'hutje' of eronder of erin? De grootte van de lier en de foto zouden naar mijn mening suggereren dat die er niet

Normaal staat deze lier tussen de opbergkisten







# Licht genoeg, maar geen zwemdiploma.

DOOR MARCEL VON HOBE

*In 1952 stond het Amerikaanse leger op het punt zijn gloednieuwe lichte tank, de M41 Walker Bulldog, in gebruik te nemen. De M41 verving de M24 Chaffee uit de Tweede Wereldoorlog en was inderdaad een enorme verbetering qua snelheid, bepantsering en vuurkracht. Men maakte zich echter zorgen dat de M41 simpelweg te groot was voor zijn rol als verkenningsvoertuig, terwijl hij tegelijkertijd te klein en te krap was om effectief als fronttank te kunnen opereren.*

Gedurende een aantal conventies, tussen 1952 en 1954, werden ontwerpers en gebruikers bij elkaar gebracht. Dat leverde meerdere verschillende concept-ontwerpen op. Dit voor zowel zelfrijdend houwtisers en -luchtdoelgeschut, als voor de vervanging van de M41.

De M41 was bedoeld voor inzet naast luchtlandings-eenheden, maar hij woog bijna 26 ton. Hij was veel te zwaar om door de lucht gedropt te kunnen worden. Dus al in mei 1952 werden eisen opgesteld voor een nieuwe lichte tank. Eerst nog 20 ton zwaar, maar later bijgesteld naar 18 ton, met een 90mm kanon. Ook die eis werd later bijgesteld naar een 76mm kanon.

Drie bedrijven streden om het productiecontract: Cadillac Motor Car Division (CMCD), Detroit Arsenal (DA) en Aircraft Armaments Incorporated (AAI). Elk had zijn eigen voorstel ingediend voor de nieuwe lichte tank van het leger.





## De laatste Zwitserse militaire trucks

DOOR JOHAN GROEN

Vanaf de invoering van de vrachtauto bij de Zwitserse militaire eenheden zijn er enkele tientallen leveranciers met Zwitserse "roots" actief geweest. Er zijn ook heel veel producenten geweest die zich met vrachtauto's en bedrijfsvoertuigen bezig hielden. Zwitserland kende zo'n 20 tot 25 fabrikanten van bedrijfsvoertuigen, waarvan enkele maar een paar jaar en anderen vele jaren hebben geproduceerd. Namen zijn o.a. Etag, Brunau, Arbenz, Maili, Orion en Tribelhorn. Namen die in dit verband al lang zijn verdwenen.

De laatst overgeblevenen waren Berna, F.B.W., Saurer, Mowag en de als laatste nog bestaande fabriek N.A.W., die een volle dochter is van Mercedes-Benz A.G. en producent van de laatste originele Zwitserse trucks. Tegenwoordig produceert N.A.W. voor Mercedes-Benz alle all-wheel aangedreven uitvoeringen, uitgezonderd de "UNIMOG" modellen.

Berna was een bedrijf dat in 1905 werd opgericht door J. Wijsse te Olten en is zelfstandig gebleven tot 1972. In de periode 1908 – 1912 is het in Engelse handen geweest en daarna weer zelfstandig. Het legde zich al snel toe op vrachtauto's en ontwikkelde in 1928 vier- en zescilinder dieselmotoren. In 1929 werd Saurer grootaandeelhouder. Berna legde zich vooral toe op 2- en 3-assers

tot 6½ ton, terwijl voor het leger vooral 4x4 en 6x6 frontstuur trucks werden gebouwd.

F.B.W. (Franz Brozincevic & Co., Werzikon) werd opgericht in 1918 en bleef zelfstandig tot 1982, waarna Daimler Benz A.G. (de Mercedes-Benz moeder) het overnam. De laatste truck met de naam F.B.W. verliet in 1985 de fabriek. De eerste trucks

Deze pagina: Saurer 6DM en 10DM (foto's: John van Hest collectie)







Bergepanther in het Franse Musée des Blindés, Saumur (foto Marcel von Hobe)

# Het ontstaan van de BERGEPANTHER

DOOR PIET VAN HEES EN PIET PIEROT

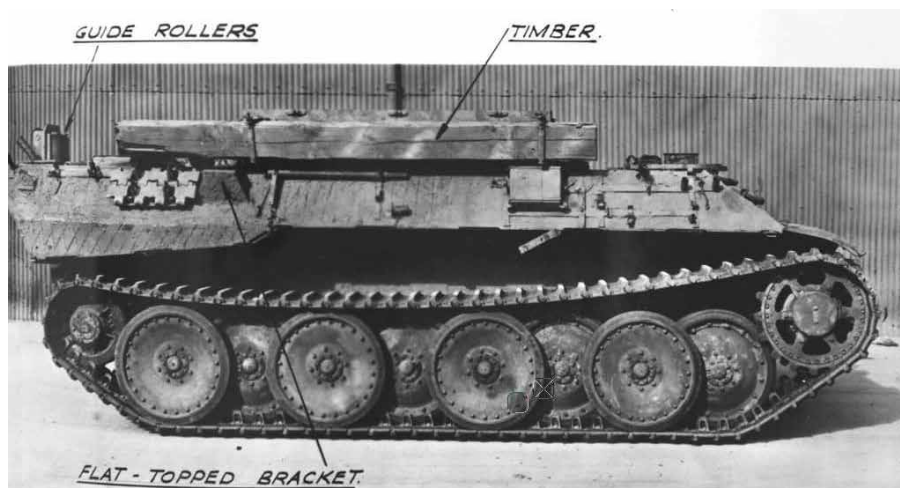
*Over de Panther zijn goede boeken geschreven. Het Ryton boek is er een goed voorbeeld van, maar de Bergepanther is een verhaal apart. Dit artikel is het eerste van twee waarin de bouw van deze tank centraal staat, aangevuld met praktische achtergrondinformatie.*

Op de beurs in Houten, eind 2023, kreeg ik een Hobby-Boss Bergepanther met een Flak in mijn handen gedrukt. Een heel eind klaar en met een paar schitterende figuren in late panzer uniformen die in de lucht staan te wijzen. Mijn grote Panther- en Sherman-held Piet Pierot, die mij toen ik zo'n 16, 17 jaar was de eerste dingen leerde over het verbouwen van model-kits, was de ontvanger. Piet! Kan je hier iets mee? Tuurlijk! Dankjewel.

De volgende bouwzaterdag in Historama Wereld was 'ie al helemaal geschoond en van een aantal minpunten ontdaan. Gaandeweg werd het voor hem en mij een hele queeste naar versies en uitvoeringen. Daarbij is de Flak uiteindelijk vervallen, omdat dat een verhaal is dat maar één keer is gemaakt in een van de eenheden. Piet besloot hem terug te bouwen

tot een van de eerste voertuigen die uiteindelijk de Bergepanther opgeleverd hebben en die we nu kennen met lier, geschutjes en kraantjes. En toen ontstond dit verhaal.

De Panther komt in de D versie vanaf januari 1943 bij de pantsertroepen in het veld. De eerste als berger gebruikte tanks waren gewoon beschadigde tanks die eigenlijk op de trein naar het achtergebied hadden moeten staan om gerepareerd te worden. De Famo's waren niet in staat om de zware tanks, Panthers en







# Toevallige ontmoeting

DOOR MARCEL VON HOBE

Op een avond reed ik onderweg naar huis nog even naar het dichtstbijzijnde pompstation... in Duitsland. Over de grens is de benzine net iets goedkoper en best een klein omweggetje waard. Op de grensovergang van de A12 ligt een parkeerplaats die ik normaliter zonder om te kijken voorbij rijd. Nú trok echter wél iets de aandacht. Ken je dat, dat je al van ver af aan een legervoertuig herkent? Iets aan de vorm en kleur dat direct opvalt? Zo ook nu. En dit was wel iets heel groots en zo in de snelheid van het langsrijden ook niet direct herkenbaar. dus . . . de volgende afrit eraf, er onderdoor en de snelweg weer op. De eerste afrit eraf, eroverheen en de snelweg weer op. NIET invoegen want de oprit gaat over in de afrit naar de parkeerplaats. En daar staat hij, op een gele dieplader.

